

# Nederlands Dagblad

Christelijk betrokken

## Politiek

---

### Invoering ov-chip in 2009 onzeker

Geplaatst: 14 april 2008 22:46, laatste wijziging: 14 april 2008 22:46

van onze redactie politiek

**DEN HAAG - Staatssecretaris Tineke Huizinga (Verkeer) betwijfelt of de ov-chipkaart in januari 2009 landelijk kan worden ingevoerd, zoals is gepland. Dat heeft zij gisteravond in een brief aan de Tweede Kamer geschreven.**

Huizinga baseert zich op de contra-expertise van een TNO-onderzoek naar de beveiliging van de ov-chipkaart dat in januari werd gepresenteerd. Zij had het Royal Holloway University in London opdracht gegeven voor een 'double check'.

De staatssecretaris moet besluiten of zij in januari de strippenkaart afschaft, zodat de ov-chipkaart het enige vervoerbewijs in bus, tram en metro wordt. „Maar ik heb er een hard hoofd in dat er op tijd een veilige en betrouwbare ov-chipkaart is”, aldus Huizinga. Zij heeft de vervoerbedrijven gevraagd 'zo snel mogelijk te reageren'.

TNO concludeerde drie maanden geleden nog dat het zeker twee jaar zou duren, voordat misbruik van de ov-chipkaart uit de hand zou kunnen gaan lopen. Pas dan zou er een beter beveiligde chip noodzakelijk zijn. Maar volgens het Engelse instituut is grootschalige fraude nu al eenvoudig mogelijk. De huidige chip, de Mifare Classic, kan snel en goedkoop worden gekopieerd. Kwaadwilligen kunnen het saldo op een kaart veranderen en zelfs illegaal op andermans saldo reizen. Voor criminelen wordt het daarom 'commercieel' interessant om op grote schaal te frauderen, zodra de ov-chipkaart landelijk is ingevoerd, menen de Londense onderzoekers.

Dat gevaar is niet acuut, omdat de ov-chipkaart nu alleen nog wordt gebruikt in de regio Rotterdam, en op kleinere schaal in Amsterdam. Het Engelse instituut adviseert wel om nieuwe kaarten in 2009 direct uit te rusten met beter beveiligde chips. Bovendien moeten ze een 'gezamenlijk antifraudekenmerk' krijgen, zoals een lasgravure of een hologram.

Onderzoekers van de Radboud Universiteit in Nijmegen maakten afgelopen weekend al bekend dat zij de laatste beveiliging van de ov-chip hebben gekraakt. Zij kunnen met een kleine antenne de informatie van een abonnementskaart scannen en de chip vervolgens met een eenvoudige laptop namaken.

Volgens het Rotterdamse vervoerbedrijf RET is er vooralsnog 'geen man overboord'. „De kraak heeft een hoog universitair gehalte”, aldus een woordvoerder. De RET heeft twee miljoen kaarten verspreid en tot nu toe geen misbruik ontdekt.

Ook de NS zei gistermiddag voorlopig vertrouwen te houden in de huidige ov-chipkaart, die volgend jaar wordt ingevoerd op de verbinding Leiden-Schiphol\_Amsterdam en Lelystad. De NS wijst erop dat er ook conducteurs in de trein aanwezig zijn die de ov-chipkaarten controleren. Namaak valt volgens het bedrijf dan snel door de mand.

Bagatelliserend

Hoogleraar computerbeveiliging Bart Jacobs van de Radboud Universiteit in Nijmegen begrijpt de

bagatelliserende opmerkingen vervoersbedrijven niet. „De ov-chipkaart moet nog landelijk worden ingevoerd. Daarom zeggen wij: kijk nou uit, hij is nu al stuk.”

Trans Link Systems, dat in Nederland de ov-chipkaart namens de vervoersbedrijven introduceert, hamert erop dat fraude altijd binnen een dag wordt ontdekt. Het beveiligingssysteem ziet of er gekloonde kaarten in omloop zijn en of er zwart wordt gereisd. Maar volgens Jacobs is dat geen garantie om misbruik te voorkomen, juist omdat de ov-chipkaart zo makkelijk is na te maken. „Die computers van TLS draaien alleen 's nachts. Je kan dus telkens een dag lang profiteren.”

---

Trackback: <http://www.nd.nl/artikelen/2008/april/14/invoering-ov-chip-in-2009-onze-ker>

---