

Punten en lijnen, postbodes en handelsreizigers  
Een mini-inleiding graaftheorie

Herman Geuvers

Radboud Universiteit Nijmegen

9 februari 2019  
met dank aan Engelbert Hubbers



Graaftheorie

Euler en de postbode

Hamilton en de handelsreiziger



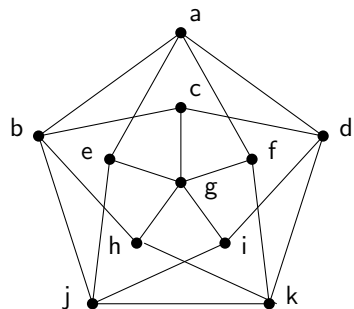
Theorie

Vraag

Wat is eigenlijk een graaf?

Antwoord

Nou, zoiets:



Punten die wel (bijv. a en b) of niet (bijv. c en k) via lijnen met elkaar zijn verbonden.



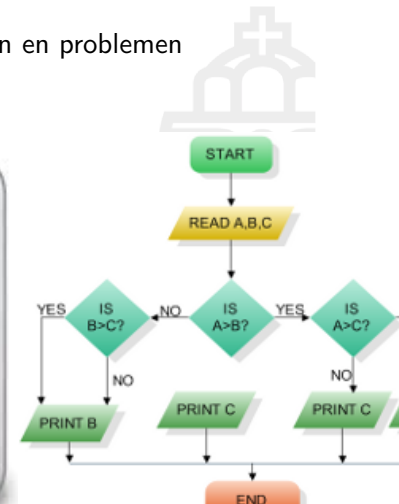
Theorie (2)

Vraag

Maar wat heb je eraan?

Antwoord

Abstracte representaties van concrete producten en problemen



**Definitie**

Een **graaf** is een paar  $\langle P, L \rangle$  waarbij

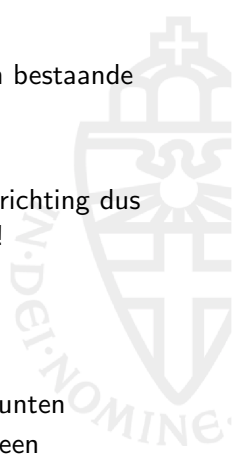
- $P$  een eindige verzameling is (de **punten**) en
- $L$  een eindige verzameling van uit twee elementen bestaande deelverzamelingen van  $P$  is (de **lijnen**).

**Opmerking**

Lijnen noteren we als  $(a, b)$ , maar lijnen hebben geen richting dus voor  $(a, b)$  had ik net zo goed  $(b, a)$  kunnen schrijven!

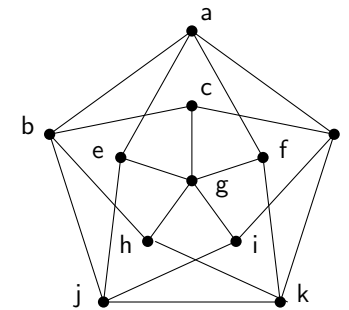
In het bijzonder:

- Lijnen hebben geen richting
- Er zijn geen lijnen van een punt naar zichzelf
- Er kunnen geen twee lijnen zijn tussen dezelfde punten
- Lijnen hebben geen "lengte" en punten hebben geen "gewicht".



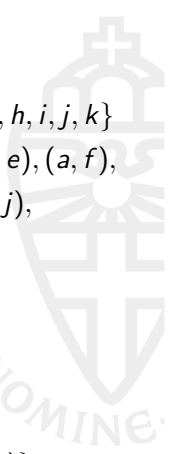
**Voorbeeld**

Grötzschgraaf  $\langle P, L \rangle$ :



$$P = \{a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k\}$$

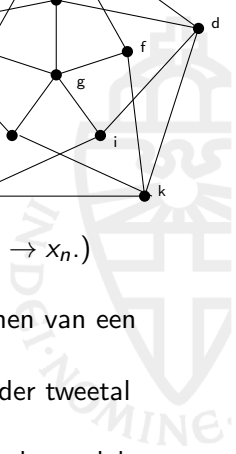
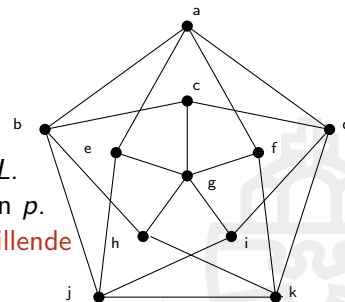
$$L = \{(a, b), (a, d), (a, e), (a, f), (b, c), (b, h), (b, j), (c, d), (c, g), (d, i), (d, k), (e, g), (e, j), (f, g), (f, k), (g, h), (g, i), (h, k), (i, j), (j, k)\}$$



**Definitie**

Zij  $G$  de graaf  $\langle P, L \rangle$  en  $p, q \in P$ .

- Een **buur** van  $p$  is een  $x$  met  $(p, x) \in L$ .
- De **graad** van  $p$  is het aantal buren van  $p$ .
- Een **pad** van  $p$  naar  $q$  is een rij **verschillende** lijnen  $(x_0, x_1), (x_1, x_2), \dots, (x_{n-1}, x_n)$  met  $x_0 = p$  en  $x_n = q$ .  
(Korte notatie voor dit pad:  $x_0 \rightarrow x_1 \rightarrow x_2 \rightarrow \dots \rightarrow x_n$ .)
- Een **cykel** is een pad van een punt naar zichzelf.
- De **afstand** van  $p$  tot  $q$  is het minimale aantal lijnen van een pad van  $p$  naar  $q$ . Notatie:  $d(p, q)$ .
- Met ' $G$  is **samenhangend**' bedoelen we: tussen ieder tweetal punten bestaat een pad.
- Met ' $G$  is **planair**' bedoelen we: je **kunt**  $G$  in het platte vlak zó tekenen dat de (gebogen) lijnen elkaar niet snijden.



**Voorbeeld**

De **EU-landgraaf** is  $\langle P, L \rangle$  waarbij

- $P$  de verzameling landen in de EU is en
- $L$  de relatie 'heeft een land-grens' is.



- Buren van Luxemburg: België, Duitsland en Frankrijk
- Graad van België: 4
- Afstand van Nederland naar Spanje: 3
- Samenhangend?



## De volledige graaf $K_n$

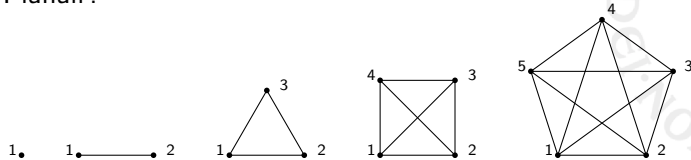
### Voorbeeld

De volledige graaf  $K_n$  is  $\langle P, L \rangle$  waarbij

- $P = \{1, 2, 3, \dots, n\}$  en
- $L = \{(p, q) \mid 1 \leq p < q \leq n\}$ .

### Voorbeeld

- Samenhangend? Ja, want tussen elk tweetal punten  $p$  en  $q$  bestaat een pad  $p \rightarrow q$
- Planair?

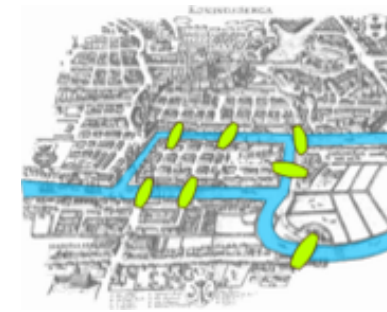


$K_1, K_2, K_3$  en  $K_4$  wel,  $K_n$  met  $n \geq 5$  niet

## Eulercykels

### Voorbeeld (Königsberg, Preußen, 1735)

(Bron plaatjes: Wikipedia)



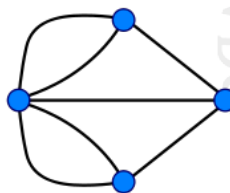
### Vraag

Bestaat er een rondwandeling waarbij je elk van de zeven bruggen precies één keer aandoet en weer terugkomt bij je beginpunt?

## Eulercykels (2)

### Antwoord

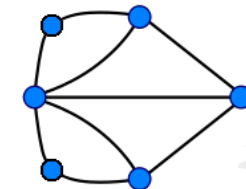
- Het maakt niet uit hoe je over land loopt, dus de kaart kan vereenvoudigd worden.
- Elk van de vier stukken land kunnen we als **punt** zien en elke brug als **lijn** en dan krijgen we deze graaf... toch?



## Eulercykels (3)

### Antwoord (vervolg)

- ... Nee, wegens de dubbele lijnen tussen twee punten is dit geen graaf volgens onze definitie!
- Dus moeten we twee extra punten toevoegen. (Bedenk dat dat voor het bestaan van een rondwandeling niet uitmaakt!)
- Bij een rondwandeling moet je bij elk punt even vaak aankomen als vertrekken.
- Dus de graad van elk punt moet even zijn.
- Dus in Königsberg bestaat zo'n rondwandeling niet!



### Definitie

Zij  $G$  de graaf  $\langle P, L \rangle$ .

- Een **Eulerpad** van  $G$  is een pad waarin iedere lijn uit  $L$  precies één keer voorkomt.
- Een **Eulercykel** van  $G$  is een cykel waarin iedere lijn uit  $L$  precies één keer voorkomt.

### Stelling (Euler)

In een samenhangende graaf met minimaal twee punten geldt:

- Er bestaat een Eulercykel precies dan wanneer **ieder punt een even graad** heeft.
- Er bestaat een Eulerpad precies dan wanneer er **hoogstens twee punten van oneven graad** zijn.

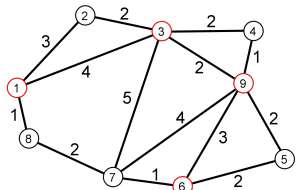
### Opmerking

- Als er twee punten met oneven graad zijn dan moet een Eulerpad in één van die punten beginnen en in het andere eindigen.
- Als er één punt met oneven graad is, dan is de maan van groene kaas.

## Postbodes

Het **Chinese postbodeprobleem** is als volgt:

- Een postbode moet brieven bezorgen;
- Hij moet vertrekken vanuit het postkantoor, alle straten doorlopen om weer in het postkantoor te eindigen.
- Doel is om de totaal afgelegde afstand minimaal te houden.



Met dank aan Chin tin tin,

<https://commons.wikimedia.org/>

- We willen het liefst een Eulercykel;
- Maar als die er niet is willen we ook een route, en de meest efficiënte!
- Dit probleem is van **lage complexiteit** (klasse P), dus goed algoritmisch oplosbaar.

## Hamiltoncykels

### Definitie

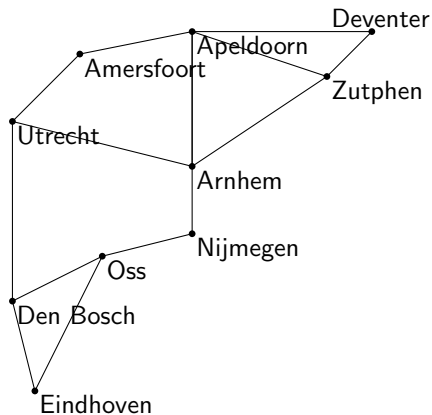
Zij  $G$  de graaf  $\langle P, L \rangle$ .

- Een **Hamiltonpad** van  $G$  is een pad waarin ieder punt precies één keer voorkomt.
- Een **Hamiltoncykel** van  $G$  is een cykel waarin ieder punt precies één keer voorkomt. (Afgezien van het beginpunt natuurlijk dat per definitie van cykel gelijk is aan het eindpunt.)

## Hamiltoncykels (2)

### Voorbeeld (Deze regio)

Enkele steden en verbindingen:



### Vraag

Bestaat er een route die begint en eindigt in Nijmegen waarbij elke stad precies één keer wordt aangedaan?

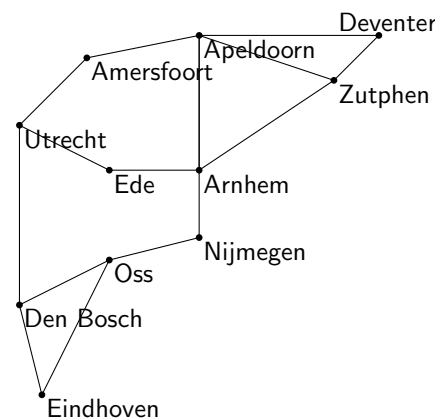
### Antwoord

Ja, Nijmegen → Arnhem → Zutphen → Deventer → Apeldoorn → Amersfoort → Utrecht → Den Bosch → Eindhoven → Oss → Nijmegen.

## Hamiltoncykels (3)

### Voorbeeld (Ede erbij)

Enkele steden en verbindingen:



### Vraag

Bestaat er een route die begint en eindigt in Nijmegen waarbij elke stad precies één keer wordt aangedaan?

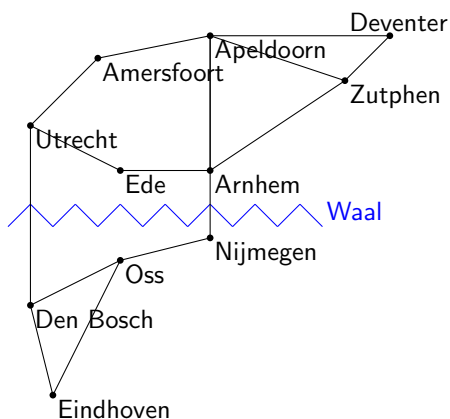
### Antwoord

Nee, want...

## Hamiltoncykels (4)

### Voorbeeld (Ede erbij)

Enkele steden en verbindingen:



### Antwoord

- Als er een Hamiltoncykel is, moeten beide bruggen over de Waal er in zitten.
- Dus Den Bosch → Utrecht (of andersom) moet in de cykel.
- Ook Utrecht → Ede → Arnhem (of andersom) moet in de cykel.
- Maar ook Utrecht → Amersfoort → Apeldoorn (of andersom) moet in de cykel.
- Dus minimaal twee keer in Utrecht: geen Hamiltoncykel!

## Hamiltoncykels (5)

### Opmerking

- Helaas, er is geen stelling die bij een gegeven graaf op een algemene, makkelijke manier aangeeft of er wel of geen Hamiltoncykel is.
- Je moet dus bij elke graaf zelf een bewijs zoeken!
- Denk daarbij aan:
  - De twee lijnen die horen bij een punt met graad twee moeten in elke Hamiltoncykel zitten.
  - Probeer of je de graaf kunt verdelen in componenten via 'bruggen'.
- Het vinden van een Hamiltoncircuit is een **NP-volledig probleem!** (Karp, 1972)  
Dit is dus **niet goed algorithmisch oplosbaar**.

Het handelsreizigersprobleem (TSP) is als volgt:

- Gegeven  $n$  steden,
- en de afstand in kilometers tussen ieder paar van deze steden.
- Vind de kortste weg die iedere stad precies één keer bezoekt en eindigt bij het begin.

