

ir. Reindert Augustijn
van de Stadsregio
Arnhem-Nijmegen

ICT-NETWERK NIJMEGEN OP WEG NAAR VELO-CITY 2017:

Kenniswerkers betrekken bij duurzame mobiliteit

Arnhem-Nijmegen haalt het prestigieuze evenement Velo-City 2017 binnen. Deze internationale conferentie staat voor juni 2017 op de agenda met een groot aantal activiteiten voor fietsexperts over mobiliteit en duurzaamheid. Bij de voorbereiding zijn, naast de overheid, deskundigen betrokken uit bedrijven, de Radboud Universiteit en Hogeschool Arnhem-Nijmegen. Op 5 februari bleek bij het ICT-Netwerk Nijmegen in FiftyTwoDegrees, nabij het nieuwe NS-Station De Goffert, dat ICT-experts en andere kenniswerkers meer kunnen bijdragen aan de oplossing van knelpunten bij verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.



Het jaar 2015 is goed begonnen voor fietsliefhebbers. Bestuursvoorzitter prof. Gerard Meijer van de Radboud Universiteit maakte in zijn nieuwjaarsrede een pilot bekend voor verhuur van Radboud-fietsen aan internationale studenten. Hij zette dit nieuws kracht bij door met zo'n fiets de trappen van de aula te beklimmen. Kort daarna werd ook bekend dat de Giro d'Italia in 2016 naar de regio komt, en dat Arnhem-Nijmegen het internationale fietscongres Velo-City gaat organiseren, van 13 tot 16 juni 2017, met als thema "The Freedom of Cycling", voor 1.500 deelnemers uit de hele wereld. Velo-City is een jaarlijks evenement, 2015 in Nantes, 2016 in Taipei, eerder in Adelaide, Wenen, Vancouver en Sevilla.

CREATIEF EN DUURZAAM

Slimme mobiliteit, verkeersveiligheid en duurzaamheid zijn cruciale punten voor bedrijven en kennisinstellingen in de regio, zo blijkt uit de brede betrokkenheid bij Velo-City 2017. Naast overheden, de universiteit en hogeschool zijn dat bedrijven als: Alliander, Arcadis, NXP, Royal HaskoningDHV, en het jonge bedrijf VANMOOF dat innovatieve stadfietsen met ICT-tools ontwerpt en

produceert. VANMOOF is in 2009 gestart door de broers Taco en Ties Carlier, in Nijmegen een bekende naam voor popconcerten in het Goffertpark, eind jaren 60 door Joost Carlier gestart in Lochem. De mix van evenementen, muziek, sport en ICT-tools blijkt een succesformule te zijn, o.a. voor ICT-bedrijven als Championship/Mylaps, de Nijmeegse Zevenhevelenloop, Music Meeting en Doornroosje. Op weg naar Velo-City 2017 wezen ICT-experts in de MectINN van 5 februari op combinaties van technologie, creativiteit en duurzaamheid, met kansen voor jonge bedrijven en ICT'ers. Daarbij past het nieuwe Goffert Station, stedelijk knooppunt voor fiets, auto, bus en trein. Het verbetert de bereikbaarheid van NovioTech Campus en de verbindingen met Station Heyendaal bij de campus van de Radboud Universiteit. Reindert Augustijn, sectorhoofd mobiliteit regio Arnhem-Nijmegen, stak als eerste hoofdspreker zijn trots over Velo-City 2017 niet onder stoelen of banken. "Dit congres sluit aan bij de in de Stadsregio al gerealiseerde duurzame mobiliteitsprojecten. ICT-experts kunnen binnenkort met innovatieve ideeën komen en Velo-City 2017 als platform gebruiken. Dit is nu al een unieke kans om

onderzoek, innovaties en bedrijven uit deze regio internationaal te profileren".

SLIM PARKEERBELEID

Aansluitend kwam er al een innovatie van Karel Martens, verkeersplanoloog van de Radboud Universiteit en ontwikkelaar van ParkAgent, een ICT-tool met een innovatief parkeermodel dat het gedrag van duizenden individuele autobestuurders tegelijkertijd kan simuleren. Het model voorspelt de effecten van parkeerbeleid en nieuwe locaties, belangrijk voor overheden, projectontwikkelaars en parkeergarage-exploitanten, zoals nu al blijkt uit de eerste resultaten van experimenten in Tilburg, Antwerpen en Tel Aviv. Voor de doorontwikkeling en opschaling zijn nieuwe participanten en financiers nodig. Er zijn meer voorbeelden van de rol van ICT bij duurzame mobiliteit: Erik Jaspers, CTO van het in Nijmegen gevestigde wereldwijd actieve ICT-bedrijf Planon Software, sprak over "Smart Cities" en de rol van ICT bij duurzame oplossingen van problemen die samenhangen met de sterke groei van de wereldbevolking vooral in grote steden. Hoe houd je dat beheersbaar en vooral leefbaar? Volgens Jaspers ligt het antwoord o.a. in het delen van de stedelijke

dr. Karel Martens
van de Radboud
Universiteit



infrastructuur. "In de 'smart city' van de toekomst moeten we niet alleen de fysieke ruimte met velen zien te delen, maar ook rekening houden met de virtuele samenleving, het mobiliteitsgedrag begrijpen en voorspellen met behulp van sensoren en andere ICT-toepassingen: Urban Informatics". Als voorbeeld noemt Jaspers het Copenhagen-wheel, een elektrische fiets met een achterwiel vol slimme technologie. Jaspers daagde zijn ICT-collega's uit tot meer innovatieve applicaties.

KANSEN VOOR ONDERNEMERS

Ondernemer John van Beek van het Nijmeegse ICT-bedrijf IQQuality signaleerde een te kleine bijdrage van innovaties aan duurzaamheid en gebruikersvriendelijkheid: "Veel innovaties zijn hooguit een stap naar een volgende innovatie, zoals we zien bij auto's of treinen. Met gebruikers wordt weinig rekening gehouden. Geslaagde innovaties moeten bijdragen aan MVO, gebaseerd op een bedrijfsvisie, en rekening houden met stakeholders, zoals gebruikers". ICT is de bindende factor en maakt duurzaamheid ook zichtbaar en aantrekkelijker, zo bleek daarna uit de slotpresentaties. Radboud informatica-student Job Scheepers, Studievereniging Thalia, liet mogelijkheden van LeapMotion zien voor besturing met hand- en vingerbewegingen. LeapMotion is een device waarbij twee IR-camera's deze bewegingen registreren en omzetten in 3D. Nieuwe applicaties, passend bij bestaande systemen, worden ontwikkeld en zijn deels al te vinden in de LeapMotion App Store. Voor deze technologie

zijn er ook kansen in onderwijs, gaming, robotica en healthcare. In de gesprekken na deze presentaties komen kansen en knelpunten aan de orde. Hein van der Pasch, directeur Mercator Incubator Nijmegen, wijst op Velo-City 2017 als proeftuin voor jonge ICT-bedrijven die opgericht zijn of nog worden door studenten en pas afgestudeerden van de Informatica-opleiding van de Radboud Universiteit. Voor ICT-ondernemers zijn er ook zorgen, o.a. over het dreigend tekort aan ICT-experts en over de geringe praktijkervaring van jonge ICT'ers.

STUDENTEN MET ICT-ERVARING

Vanuit jarenlange ervaring reageert prof. Marko van Eekelen, Radboud Universiteit Institute for Computing & Information Sciences, sectie Digital Security, tevens verbonden aan de Open Universiteit Nederland. Hij ziet het aantal informatica-studenten de laatste jaren groeien, evenals de studie-onderdelen met praktische ICT-toepassingen, zoals in het geïntegreerde practicum, ook GipHouse genaamd: "Hierin werken studenten aan projecten voor echte klanten, net als in een 'softwarehouse'. GipHouse bestaat ruim 20 jaar, en is in die tijd flink veranderd. Wat constant en heel bijzonder blijft is dat het helemaal door studenten gerund wordt, inclusief management, acquisitie en evaluatie. Als docent fungeer ik vooral op de achtergrond als vangnet bij problemen en op de voorgrond bij het aanreiken van een theoretisch kader. In evaluaties springt GipHouse er altijd positief uit vanwege deze

"Velo-City 2017 wordt een proeftuin voor jonge ICT- bedrijven"

unieke formule. Gezien de groeiende studenten-aantallen bij Informatica (ruim 80 eerstejaars in 2013 en in 2014) verwacht GipHouse in 2016 extra projecten samen met bedrijven aan te kunnen nemen. ICT-security-aspecten krijgen veel aandacht. Ook zijn er plannen om 'ondernemerschap' nadrukkelijker aan de orde te stellen, zodat de jonge ICT'ers nog beter worden voorbereid op de toekomstige ICT-praktijk. We verwachten dan ook in de toekomst, net als in 2013 en in 2014, de beste Nederlandse universitaire informatica-opleiding te blijven", aldus prof. Van Eekelen. <<

